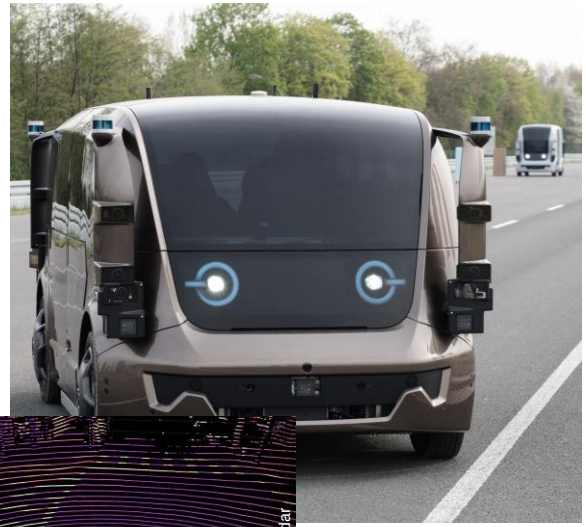
# HiWi: Programmieren von Sensorfunktionen für ein autonomes Shuttle

TECHNISCHE UNIVERSITÄT DARMSTADT

AUTOtech.agil

Am Fachgebiet FZD wird im Projekt AUTOtech.agil zusammen in einem Konsortium aus 9 Universitäten und Industriepartnern an neuen Architekturen für ein automatisiertes, intelligentes und vernetztes Verkehrssystem gearbeitet. FZD entwickelt dabei eine automatisierte Niedriggeschwindigkeitsfunktion (z.B. für Valet Parking) mit dedizierter Nahbereichssensorik für ein autonomes Shuttle. Für die Entwicklung dieser Funktionen suchen wir Unterstützung:



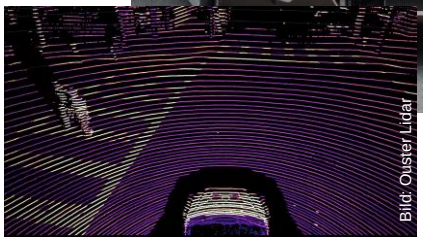


Bild: Ouster Lidar

**Tätigkeiten:**

- Inbetriebnahme von neu beschafften Lidar- und Kamerasensoren
- Entwicklung eines Frameworks zur Verarbeitung der Sensordaten und implementieren erster Grundfunktionen
- in Python oder C++ im ROS
- Ab sofort, Stundenzahl flexibel



Interesse? Mail mit bisherigen Erfahrungen, möglichem Start und gewünschter Stundenzahl an: Dr.-Ing. Melina Lutwitzi