

Vorspannen zum Steigern der Tragfähigkeit anwendungsnahe Profile

Prestressing to increase the strength of profiles applied in practice



- Masterthesis**
- Bachelorthesis**
- ADP**
- ARP**

- Theoretisch**
- Experimentell**
- Konstruktiv**
- Numerisch**

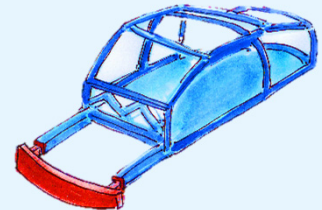
- HiWi-Stelle**
- WiMi-Stelle**

Beim Frontalaufprall nehmen insbesondere Stoßfänger, Längsträger und die Tunnelverstärkung die auftretende Energie durch eine gezielte Verformung auf. Bisherige Entwicklungen beschäftigen sich mit dem effizienten Materialeinsatz insbesondere durch lokale querschnittsangepasste Bauteile wie Tailored-Blanks oder der Anwendung verschiedener Kombinationen von Materialien.

In dieser Arbeit soll eine effektive Möglichkeit untersucht werden, um die Tragfähigkeit von geschlossenen Profilen zu erhöhen. Durch Einbringen einer Vorspannung soll die Tragfähigkeit von verschiedenen vorgespannten Profilen untersucht werden.

Die Arbeit enthält folgende Arbeitspakete, die am besten in einem Gespräch besprochen und ggf. angepasst werden können:

- Fertigung von geschlossenen vorgespannten Profilen
- Messen der Eigenspannungen und der Vorspannung
- Durchführung von Biegeversuchen



Crash beim PKW

Bearbeitung Ab sofort

Kontakt Burcu Güngör

Telefon 06151 – 16 23186

Voraussetzungen keine

E-Mail Burcu.guengoer@ptu.tu-darmstadt.de

Büro L1 01 386